



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

C Kaw  
13-12-84

सं० 397]  
No. 397]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 8, 1984/आश्विन 16, 1906  
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 8, 1984/ASHVINA 16, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली 8 अक्टूबर 1984

सं० 251/84-सीमा शुल्क

मा०का०नि० 710 (श्र) —बन्दीय सरकार सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना आवश्यक है, हमसे उपाखण्ड गारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट वर्णन के ईंधन-दक्ष मोटर कारों और दो पहियों वाले मोटर यानों के मधटकों के विनिर्माण के लिए अपक्षित माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) को —

(क) सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्घाटनीय उमने सीमा शुल्क के जिनका मूल्य के 25 प्रतिशत की दर से संगणित रकम में अधिक है, और

(ख) उक्त सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्घाटनीय समस्त अनिश्चित शुल्क से

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट वता है, अर्थात् —

(1) हमसे अन्तर्दिष्ट छूट ईंधन-दक्ष मोटर कारों और दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग के लिए उक्त मधटकों के विनिर्माण के लिए अपक्षित केवल उगी मात्र

(कच्ची सामग्री से भिन्न) का लागू प्राप्ति का तकनीकी विकास सहायिदणालय के औद्योगिक मलाहकार या अपर औद्योगिक मलाहकार में अनिम्न पक्षित के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव में अनिम्न पक्षित के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अन्तर्गत आते हैं।

(2) आयातकर्ता सीमा शुल्क सहायक कलक्टर व समक्ष इस आशय का माध्य प्रेष करता है कि उक्त माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) का उक्त मधटकों के विनिर्माण के लिए उद्योग मलाहकार (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास सहायिदणालय के औद्योगिक मलाहकार या अपर औद्योगिक मलाहकार द्वारा सम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अन्तर्गत आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है और

(3) आयातकर्ता, ऐसी अवधि के भीतर जो सीमा शुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, तकनीकी विकास सहायिदणालय के औद्योगिक मलाहकार या अपर औद्योगिक मलाहकार और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के उप सचिव में अनिम्न पक्षित के किसी अधिकारी से इस आशय का एक प्रमाण पत्र प्रस्तुत करेगा कि उक्त माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) का हमसे उक्त मधटकों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है, जो ऐसी मोटर कारों और मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग के लिए ईंधन-दक्ष मोटर कारों और दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माताओं को प्रेषित किए गए हैं।

## सारणी

क्र०सं०	सघटकों का वर्णन
(1)	(2)

1. कारबोरेटर्स
2. वायु एक्स्चेंजर्स, जैसे—
  - (1) एंटीमोटर
  - (2) आनटर्नटर/जेनरेटर
  - (3) वायु रेगुलटर
  - (4) फ्लोइंग स्ट्रोल मैंगनटम
  - (5) वाटरिंग स्टारिंग
3. स्टोयोरिंग गियर और एक्स्चेंज समजत
4. बलघ समजत
5. ब्रैक समजत

स्पष्टीकरण 1—इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, ईंधन-दक्ष मोटरकार में ऐसा मोटर कार अधिग्रहण है जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मन्त्रालय या थान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्व-चालित यन्त्र अनुसंधान पराम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिनमें इसमें इसका पञ्चाय ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मन्त्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पवित्र के अधिकारी द्वारा—

- (1) 1000 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी
- (2) 1000 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी और
- (3) 1400 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली किसी मोटरकार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी,

ऐसा करने समय निम्नलिखित का ध्यान में रखा जाएगा अर्थात्—

- (क) ईंधन दक्षता परीक्षण,—
- (1) 1000 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली किसी मोटरकार की दशा में, 300 किलोग्राम भारवाह से किया जाएगा, और
- (2) 1000 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली मोटरकार की दशा में 375 किलोग्राम भारवाह से किया जाएगा और
- (3) 1400 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली किसी मोटरकार की दशा में, 130 किलोग्राम भारवाह से किया जाएगा
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का किया जायगा, जिसका आक्टेटेन लेवल 87 से अधिक हो और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विजिट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति

घट का अपरिवर्ती गति में किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिसमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण एक समुद्र तल की ऊँचाई और +25° से 0 पर्यन्त ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

स्पष्टीकरण 2—इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, ईंधन-दक्षता वाली मोटर यान में ऐसा वायु पाइपलाइन मोटर यान अधिग्रहण है जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मन्त्रालय के थान अनुसंधान विभाग या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्व-चालित यन्त्र अनुसंधान पराम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिनमें इसमें इसका पञ्चाय ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मन्त्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पवित्र के अधिकारी द्वारा—

- (1) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 40 किलोमीटर चलेगी
- (2) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 35 किलोमीटर चलेगी और
- (3) 200 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 50 किलोमीटर चलेगी,

ऐसा करने समय निम्नलिखित का ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्—

- (क) ईंधन-दक्षता परीक्षण—
- (1) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में 120 किलोग्राम भारवाह से किया जाएगा, और
- (2) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में, 130 किलोग्राम भारवाह से किया जाएगा
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेटेन लेवल 87 से अधिक नहीं है और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विजिट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक—
- (1) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में 10 किलोमीटर प्रति लिटर पेट्रोल की अपरिवर्ती गति में किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिसमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण एक समुद्र तल की ऊँचाई और +25° से 0 पर्यन्त ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।
- (2) 75 घन मीटरमीटर में अधिकतम ईंधन क्षमता वाली वायु पाइपलाइन मोटर यान की दशा में 10 किलोमीटर प्रति लिटर पेट्रोल की अपरिवर्ती गति में किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिसमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण एक समुद्र तल की ऊँचाई और +25° से 0 पर्यन्त ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना 31 जुलाई 1949 तक जिनके अन्तर्गत यह जारी की है प्रचलित रहेगी।

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 8th October, 1984

No. 254-B4-CUSTOMS

G.S.R. 710(F) —In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempt goods (other than raw materials) required for the manufacture of components of fuel efficient motor cars and two wheeled motor vehicles of the description specified in column (2) of the Table hereto annexed from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely:

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those goods (other than raw materials) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of the said components for use in the manufacture of fuel efficient motor cars and two-wheeled motor vehicles;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said goods (other than raw materials) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry), and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of the said components; and
- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf produce a certificate from the Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to the effect that the said goods (other than raw materials) have been used in the manufacture of the said components which have been supplied to manufacturers of fuel efficient motor cars and two-wheeled motor vehicles for use in the manufacture of such motor cars and motor vehicle.

TABLE

S No.	Description of the components
1	2
1.	Carburettors
2.	Auto electricals, namely:—
	(i) Starter Motor
	(ii) Alternator/Generator

- 1
- 2
- (iii) Voltage Regulator.
- (iv) Flywheel Magneto
- (v) Wiring Harness

- 3 Steering Gear and Axle assemblies
- 4 Clutch assemblies
- 5 Brake assemblies

Explanation I —For the purposes of this notification, 'fuel efficient motor car' means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 20 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres;
- (ii) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres; and
- (iii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres.

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the 'fuel efficiency test') carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted —
  - (i) with a pay load of 300 kilograms in the case of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres
  - (ii) with a pay load of 375 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres; and
  - (iii) with a payload of 450 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour on a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to 125°C ambient temperature.

Explanation II —For the purposes of this notification 'fuel-efficient two-wheeled motor vehicle' means a two wheeled motor vehicle which is certified to run —

- (i) not less than 80 kilometres per litre of petrol in the case of a two wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres;
- (ii) not less than 55 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres but not exceeding 200 cubic centimetres; and
- (iii) not less than 50 kilometres per litre of petrol in the case of a two wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 200 cubic centimetres;

by an officer not below the rank of Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following namely:—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted
  - (i) with a payload of 120 kilograms in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres; and
  - (ii) with a payload of 130 kilograms in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of—
  - (i) 30 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres, and
  - (ii) 40 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres

for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to  $\pm 25^{\circ}\text{C}$  ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 31st day of July, 1989

[F. No. 346/44-84-TRU]

अधिसूचना

सं. 255/84-सीमा शुल्क

सांकायिक 711(अ) — केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1984 (1984 का 21) की धारा 36 की उपधारा (4) के माध्यम से

शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मन्त्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 134/84-सीमा शुल्क तारीख 11 मई, 1984 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना में उपाखण्ड मार्गों में क्रम सं. 10 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि अन्तः स्थापित की जाएगी, अर्थात्:—

11. 254-सीमा शुल्क, तारीख 8 अक्टूबर, 1984।

[क्र.सं. 146/44/84-टो आर यू]

के.एस. वेकटागिर अवर सचिव

#### No. 255/84-CUSTOMS

G.S.R. 711(E) :— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 36 of the Finance Act, 1984 (21 of 1984), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 134/84-Customs, dated the 11th May, 1984, namely:—

In the Schedule annexed to the said notification, after S. No. 10 and the entry relating thereto, the following S. No. and entry shall be inserted, namely:—

“11.254 Customs, dated the 8th October, 1984.”

[F. No. 346/44/84-TRU]

K.S. VENKATAGIR, Under Secy.